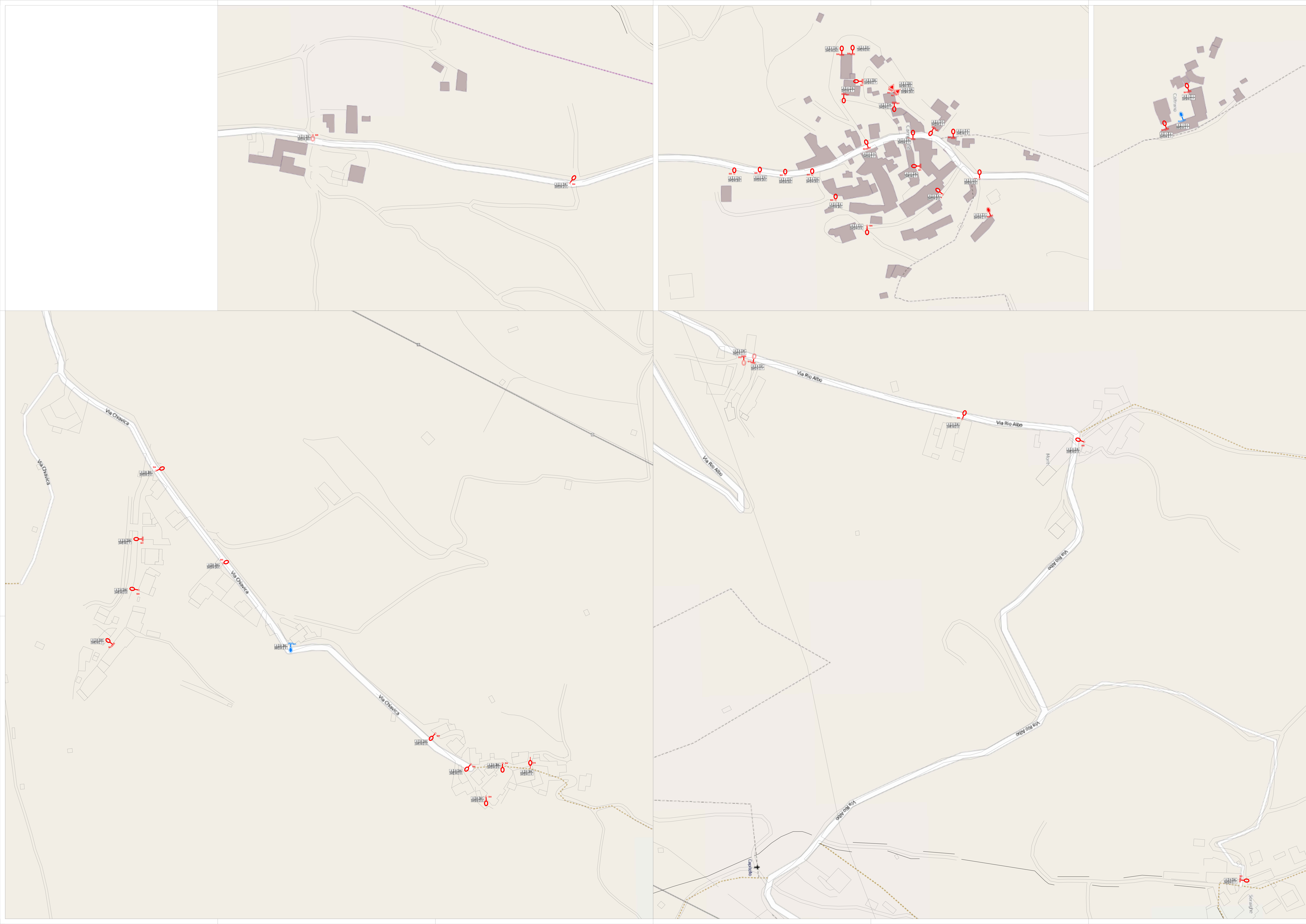




LEGENDA SIMBOLI							
Simbolo	id_K	Descrizione	id_A	id_L	W	PL	AP
	A01	A01-Mensola parete+Artistico [B]V	ARB	SAP	70	11	11
	A02	A02-Palo+sbraccio+Artistico [B]V	ARB	SAP	70	21	21
	A03	A03-Palo+n.sbraccio+Artistico [B]V	ARB	FLU	40	5	10
	C01	C01 - Palo+sbraccio - Stradale [A]>	STA	SAP	70	3	3
	F98	F98 - Torre faro - Proiettore AS	PRA	JM	1.200	11	33
	F99	F99-Esterno Gener.+Proiettore SM	PRG	JM	250	20	20
	G01	G01-Palo dritto+Globo [E]A	GLC	SAP	70	4	4
	G02	G02-Palo+sbraccio+Globo [E]V	GLE	SAP	70	6	6
	G03	G03-Mensola parete+Globo [E]V	GLE	SAP	70	4	4
	G05	G05-Palo+n.sbraccio+Globo [E]V	GLE	SAP	140	8	16
	G06	G06-Palo+n.sbraccio+Globo [E]V	GLE	SAP	140	8	16
	G07	G07-Mensola parete+Globo [E]V	GLE	SAP	70	2	2
	G08	G08-Palo dritto+Globo [E]A	GLE	SAP	70	5	5
	G09	G09-Palo dritto+Globo [E]A	GLE	SAP	70	33	33
	J01	J01 - Altro NC - Non definito	ALT	JM	280	1	4
	P01	P01 - Mensola parete - Proiettore SM	PRG	SAP	250	2	2
	P03	P03 - Esterno parete - Proiettore SM	PRG	SAP	250	6	6
	R01	R01 - Palo dritto - Residenziale	RES	FLU	26	2	2
	S01	S01 - Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	100	20	20
	S02	S02-Mensola parete+Stradale [E]>	STE	MBF	125	1	1
	S04	S04 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	14	14
	S05	S05 - Palo dritto - Stradale [B]>	STB	SAP	150	16	16
	S06	S06-Sottogronda+Stradale [E]>	STE	SAP	100	1	1
	S07	S07 - Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1
	S08	S08 - Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	150	2	2
	S09	S09 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	150	33	33
	S10	S10 - Mensola parete - Stradale [B]>	STB	MBF	125	2	2
	S11	S11 - Palo+sbraccio - Stradale [E]>	STE	MBF	125	1	1
	S12	S12 - Sottogronda - Stradale [A]>	STA	SAP	70	4	4
	S13	S13 - Mensola parete - Stradale [A]>	STA	SAP	70	4	4
	S14	S14 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>	STB	SAP	200	1	2
	S15	S15 - Palo+n.sbracci - Stradale [B]>	STB	SAP	300	4	8
	S16	S16 - Palo incurvato - Stradale [B]>	STB	SAP	150	1	1
	S17	S17 - Mensola parete - Stradale [A]>	STA	SAP	100	1	1
	S18	S18-Tesata+Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1
	S19	S19 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1
	S20	S20 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	150	3	3
	S21	S21 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	MBF	250	5	5
	S22	S22 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	100	9	9
	S23	S23 - Mensola parete - Stradale [E]>	STE	MBF	125	2	2
	S24	S24 - Palo incurvato - Stradale [B]>	STB	SAP	100	5	5
	S25	S25 - Palo incurvato - Stradale [A]>	STA	SAP	100	19	19
	S26	S26 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	100	4	4
	S27	S27 - Palo+sbraccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1
	S28	S28 - Palo dritto - Stradale [B]>	STB	MBF	125	5	5
	S29	S29 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>	STA	SAP	300	4	8
	S30	S30 - Palo+n.sbracci - Stradale [A]>	STA	SAP	450	1	3
	S31	S31 - Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	100	3	3
	T01	T01 - Palo+sbraccio - Tecnico [C]P	TCC	MBF	125	8	8
	T02	T02 - Palo+n.sbracci - Tecnico [C]P	TCC	MBF	250	20	40



ENERVEST
Associazione Agenzia per l'Energia

Associazione Agenzia per l'Energia

Associazione Agenzia per l'Energia
ENERVEST
Associazione Agenzia per l'Energia

Associazione Agenzia per l'Energia

Associazione Agenzia per l'Energia
ENERVEST
Associazione Agenzia per l'Energia

Associazione Agenzia per l'Energia

COMMITTENTE: COMUNE DI CAZZANO TRAMIGNA

PROGETTO: PIANO COMUNALE DI ILLUMINAZIONE
PRIMA FASE - RILIEVO

FASE: PROGETTO PICIL

TITOLO: PLANIMETRIA GENERALE
RILIEVO STATO DI FATTO IMPIANTI
CAZZANO TRAMIGNA - ZONE SPARSE

ET00300P

1 : 1000

1320

ET 003 00 P

5

4

3

2

1

IMP. IZ IZ IZ EMISSIONE

MOD. DESIG. CONT. APPROV.

DESCRIZIONE REVISIONE

DATA REV. L.M.

IL TECNICO: IL TECNICO: ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
PIU' SANCARLI
Ingegnere civile e industriale, ingegnere e architetto
Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di Trento n. 123456

Non e' permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento, ne' utilizzarne il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivanti da brevetti o modelli.