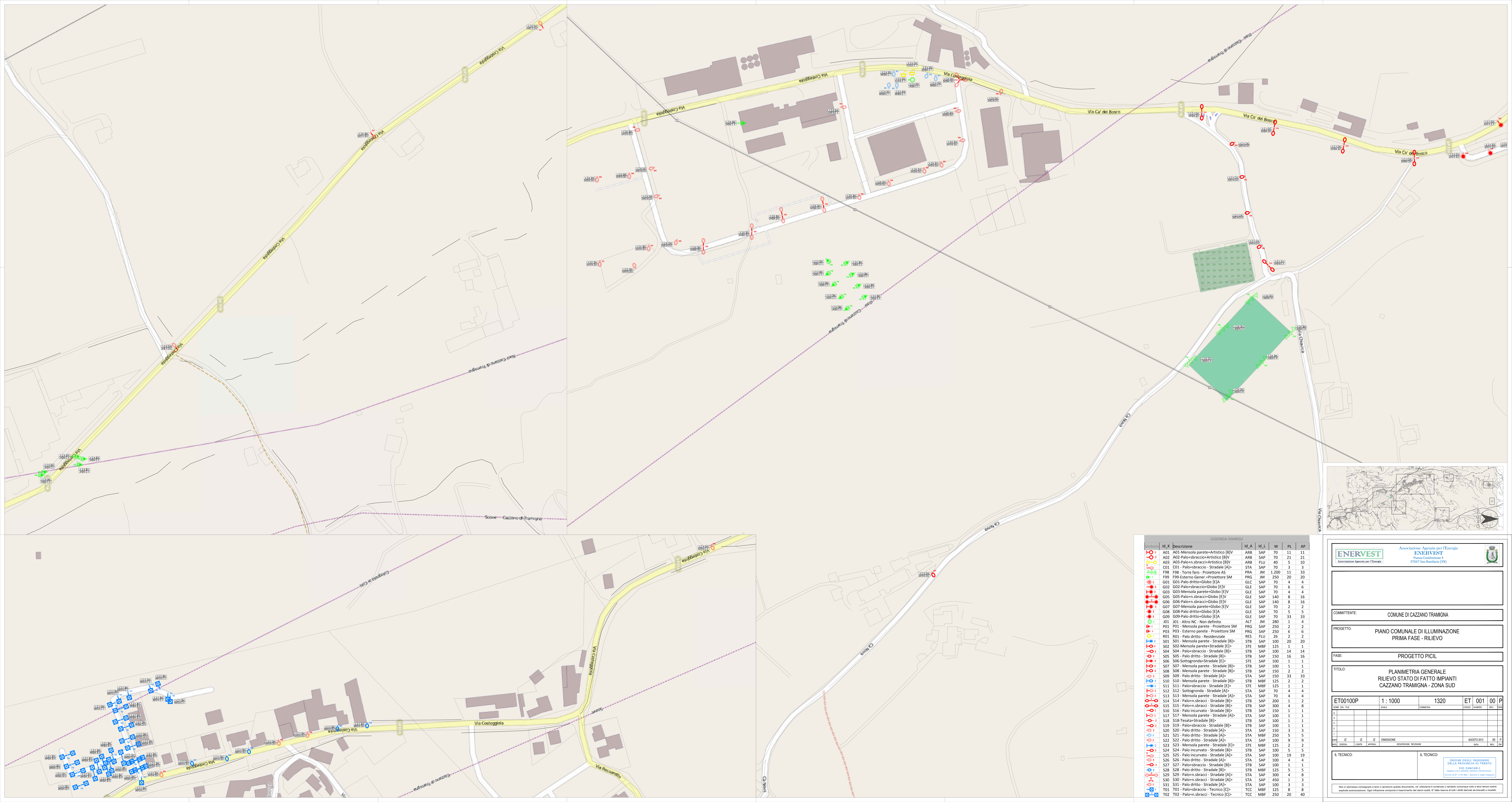




LEGENDA SIMBOLI									
Simbolo	id_K	Descrizione	id_A	id_L	W	PL	AP		
	A01	A01-Mensola parete+Artistico [B]V	ARB	SAP	70	11	11		
	A02	A02-Palo+braccio+Artistico [B]V	ARB	SAP	70	21	21		
	A03	A03-Palo+n.sbracci+Artistico [B]V	ARB	FLU	40	5	10		
	C01	C01-Palo+braccio - Stradale [A]>	STA	SAP	70	3	3		
	F98	F98-Torre faro - Proiettore AS	PRA	JM	1.200	11	33		
	F99	F99-Esterno Gener+Proiettore SM	PRG	JM	250	20	20		
	G01	G01-Palo dritto+Globo [E]A	GLC	SAP	70	4	4		
	G02	G02-Palo+braccio+Globo [E]V	GLE	SAP	70	6	6		
	G03	G03-Mensola parete+Globo [E]V	GLE	SAP	70	4	4		
	G05	G05-Palo+n.sbracci+Globo [E]V	GLE	SAP	140	8	16		
	G06	G06-Palo+n.sbracci+Globo [E]V	GLE	SAP	140	8	16		
	G07	G07-Mensola parete+Globo [E]V	GLE	SAP	70	2	2		
	G08	G08-Palo dritto+Globo [E]A	GLE	SAP	70	5	5		
	G09	G09-Palo dritto+Globo [E]A	GLE	SAP	70	33	33		
	J01	J01- Altro NC - Non definito	ALT	JM	280	1	4		
	P01	P01-Mensola parete - Proiettore SM	PRG	SAP	250	2	2		
	P03	P03- Esterno parete - Proiettore SM	PRG	SAP	250	6	6		
	R01	R01- Palo dritto - Residenziale	RES	FLU	26	2	2		
	S01	S01- Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	100	20	20		
	S02	S02-Mensola parete+Stradale [E]>	STE	NBF	125	1	1		
	S04	S04- Palo+braccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	14	14		
	S05	S05- Palo dritto - Stradale [B]>	STB	SAP	150	16	16		
	S06	S06-Sottogronda+Stradale [E]>	STE	SAP	100	1	1		
	S07	S07- Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1		
	S08	S08- Mensola parete - Stradale [B]>	STB	SAP	150	2	2		
	S09	S09- Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	150	33	33		
	S10	S10- Mensola parete - Stradale [B]>	STB	NBF	125	2	2		
	S11	S11- Palo+braccio - Stradale [E]>	STE	NBF	125	1	1		
	S12	S12- Sottogronda - Stradale [A]>	STA	SAP	70	4	4		
	S13	S13- Mensola parete - Stradale [A]>	STA	SAP	70	4	4		
	S14	S14- Palo+n.sbracci - Stradale [B]>	STB	SAP	200	1	2		
	S15	S15- Palo+n.sbracci - Stradale [B]>	STB	SAP	300	4	8		
	S16	S16- Palo incurvato - Stradale [B]>	STB	SAP	150	1	1		
	S17	S17- Mensola parete - Stradale [A]>	STA	SAP	100	1	1		
	S18	S18-Tesata+Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1		
	S19	S19- Palo+braccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1		
	S20	S20- Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	150	3	3		
	S21	S21- Palo dritto - Stradale [A]>	STA	NBF	250	5	5		
	S22	S22- Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	100	9	9		
	S23	S23- Mensola parete - Stradale [E]>	STE	NBF	125	2	2		
	S24	S24- Palo incurvato - Stradale [B]>	STB	SAP	100	5	5		
	S25	S25- Palo incurvato - Stradale [A]>	STA	SAP	100	19	19		
	S26	S26- Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	150	4	4		
	S27	S27- Palo+braccio - Stradale [B]>	STB	SAP	100	1	1		
	S28	S28- Palo dritto - Stradale [B]>	STB	NBF	125	5	5		
	S29	S29- Palo+n.sbracci - Stradale [A]>	STA	SAP	300	4	8		
	S30	S30- Palo+n.sbracci - Stradale [A]>	STA	SAP	450	1	3		
	S31	S31- Palo dritto - Stradale [A]>	STA	SAP	100	3	3		
	T01	T01- Palo+braccio - Tecnico [C]>	TCC	NBF	125	8	8		
	T02	T02- Palo+n.sbracci - Tecnico [C]>	TCC	NBF	250	20	40		

Associazione Agenzia per l'Energia

Associazione Agenzia per l'Energia

COMITENTE: COMUNE DI CAZZANO TRAMIGNA

PROGETTO: PIANO COMUNALE DI ILLUMINAZIONE
PRIMA FASE - RILIEVO

FASE: PROGETTO PICIL

TITOLO: PLANIMETRIA GENERALE
RILIEVO STATO DI FATTO IMPIANTI
CAZZANO TRAMIGNA - ZONA SUD

ET00100P1: 1: 10001320ET: 00100 P

NOV	12	12	12	12	12	12	12	12	12
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									

IL TECNICO: ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO (TAV ZANCARLI)
Ing. TAV ZANCARLI
Via S. Zaccaria 10 - 38100 Trento (TN)
Tel. 0461/211111 - Fax 0461/211112

Non e' permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento, ne' utilizzarlo e' contro il diritto d'autore e' vietata espressamente la ristampa senza autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivanti da brevetti o modelli.