

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome
Indirizzo residenza
Cell
E-mail
C.F.
P.IVA
Nazionalità
Data di nascita

MASSIMO BRESSAN

Via Casette di Camacici 1A, 37057, San Giovanni Lupatoto (Verona), Italia
+39 334 6003093

m.bressan@wayplan.it

BRS MSM 73S30 M172 V

03292080235

Italiana

30-11-1973

ESPERIENZA LAVORATIVA

• **da maggio 2018 ad oggi**

- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*
- *Principali mansioni e responsabilità*

Socio di **WAYPLAN s.r.l.** società operante nel campo dell'ingegneria civile

WAYPLAN S.r.l. con sede operativa a Verona, via Camuzzoni, 1.

Società di ingegneria

Direzione tecnica

Progettazione e Direzione Lavori di opere edilizie, civili ed infrastrutturali.

• **da aprile 2014 ad aprile 2018**

- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*
- *Tipo di azienda o settore*
- *Tipo di impiego*
- *Principali mansioni e responsabilità*

Direttore Tecnico della società **INFRAENGINEERING s.r.l.** del gruppo **TOTO HOLDING**

INFRAENGINEERING S.r.l sede a Chieti Scalo – Viale Abruzzo 410

Società di ingegneria

Direzione tecnica, gestione del gruppo di lavoro e coordinamento gare.

Gestione della società di ingegneria del gruppo TOTO che si occupa di progettazione attività di supporto ai cantieri del gruppo, predisposizioni delle offerte per gare di appalti pubblici.

• **dal 2009 ad aprile 2014**

- *Nome e indirizzo del datore di lavoro*

Socio di **WAYPLAN s.r.l.** società operante nel campo dell'ingegneria civile

WAYPLAN S.r.l. sede a Verona

- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

• **dal 2003 al 2009**

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

• **dal 2001 al 2003**

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 26/07/2001
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

PATENTE O PATENTI

Società di ingegneria

C.E.O – Gestione completa della parte tecnica ed amministrativa della società

Progettazione e Direzione Lavori di opere edilizie, civili ed infrastrutturali.

Dipendente e Socio di **Girpa S.p.A.** – Verona

GIRPA S.p.A.

Società di ingegneria

Project manager, Responsabile della Progettazione

Progettazione e Direzione Lavori di opere edilizie, civili ed infrastrutturali.

Dipendente presso **STEP s.r.l** di Verona

STEP S.r.l.

Società di ingegneria

Progettista strutturale

Progettazione di opere edilizie, civili ed infrastrutturali.

Laurea Magistrale – quinquennale
Università degli studi di Trento

Laurea in **Ingegneria Civile** ad indirizzo **strutture** con Voti 106/110.
Tesi discussa: *“Analisi elasto-plastica di strutture metalliche soggette a carichi ciclici.”*

ITALIANO

INGLESE

Discreto

Discreto

Discreto

Patente B



Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003.

PRINCIPALI OPERE PROGETTATE E REALIZZATE

LAVORI IN AMBITO STRADALE

AUTOSTRADA A24 – INTERVENTI DI RIPRISTINO STATICO-FUNZIONALE DELLE TRAVI DEL VIADOTTO PIETRASECCA

Committente: Infraengineering S.r.L. per Strada dei Parchi S.p.A.

Località: Provincia de L'Aquila

Opera: Il viadotto Pietrasecca è situato lungo l'autostrada A24 tra Carsoli e Tagliacozzo, raggiunge un'altezza di circa 70m ed è lungo circa 1'800 m. È composto da 44 campate per ogni senso di marcia, aventi luci fra gli appoggi di 40m circa; ciascuna campata prevede due vie di corsa separate tra loro, ognuna della quali è realizzata mediante quattro travi in c.a.p. poste ad interasse di 2.80m collegate da traversi ad interasse di 10m e superiormente da una soletta di spessore 20cm per una larghezza complessiva di 11,50m di cui la carreggiata viabile è pari a 10.25. Gli interventi previsti sulle travi ammalorate di alcune campate della carreggiata sinistra del viadotto hanno come obiettivo il recupero della capacità portante originaria delle travi, mediante opportuni interventi di ripristino statico-funzionale e di rinforzo delle travi ammalorate mediante precompressione esterna.

Prestazioni svolte: Consulenza ed assistenza alla Progettazione Esecutiva.

Anno: 2017 – 2019

AUTOSTRADA A24 - ADEGUAMENTO SISMICO VIADOTTI TRATTA TORNIMPARTE – L'AQUILA OVEST

Committente: Strada dei Parchi S.p.A.

Località: Provincia de L'Aquila

Opera: Il progetto di adeguamento dei viadotti della tratta Tornimparte – L'Aquila Ovest (n. 15 opere d'arte) condivide gli obiettivi fissati dalla legge 228/2012, si allinea agli indirizzi definiti nello studio di fattibilità presentato nel Novembre 2016 al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e si incardina sugli studi di vulnerabilità redatti dalla Società Strada dei Parchi. L'adeguamento sismico sarà ottenuto mediante la sostituzione delle opere esistenti con nuove pile e nuovo impalcato, concepiti in modo tale da garantire una vita dell'opera di cento anni grazie all'impiego di soluzioni tecniche innovative e materiali con prestazioni estremamente avanzate.

Prestazioni svolte: Progettazione Definitiva.

Importo dei lavori: € 125'000'000,00

Anno: 2017

AUTOSTRADA A24 - ADEGUAMENTO SISMICO VIADOTTO S.ONOFRIO E RAMPA DI TORNIMPARTE

Committente: Strada dei Parchi S.p.A.

Località: Comune di Tornimparte, Provincia de L'Aquila

Opera: Il progetto di adeguamento dei viadotti Sant'Onofrio e Tornimparte si inserisce nel piano più generale di interventi di messa in sicurezza urgente (M.I.S.U.) delle autostrade A24 e A25, art.1 comma 183 legge 228/2012. Queste due opere, strutturalmente separate e indipendenti, si intersecano a livelli sfalsati. Per questo motivo è risultato opportuno affrontarne la progettazione in maniera coordinata in modo da ottenere un'ottimizzazione dei tempi, dei costi ed un miglioramento della sicurezza durante le fasi di lavoro.

Prestazioni svolte: Progettazione Esecutiva.

Importo dei lavori: € 13'000'000,00

Anno: 2016 – 2017

RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SUL FIUME PO NEI COMUNI DI BAGNOLO SAN VITO E SAN BENEDETTO PO

Committente: Provincia di Mantova

Località: Comuni di Bagnolo San Vito e San Benedetto Po

Opera: Il ponte è ricompreso nei due Comuni di Bagnolo San Vito e San Benedetto Po, entrambi appartenenti alla provincia di Mantova, confinanti nella posizione centrale dell'alveo inciso del fiume Po;

L'intervento di ristrutturazione del ponte esistente è caratterizzato dai seguenti elementi principali: sostituzione della struttura esistente in cemento armato mediante una struttura in acciaio corten, costituita da due archi rispettivamente di 180 e 149 m.

Importo dei lavori: € 33'238'500,00

Anno: 2015 – 2017

AUTOSTRADE A24/A25 - CONSULENZA TECNICA PIANO ECONOMICO-FINANZIARIO PER STRADA DEI PARCHI

Committente: Strada dei Parchi S.p.A.

Località: Regioni Lazio ed Abruzzo

Opera: Il nuovo Piano Economico Finanziario prevede un programma d'investimenti complessivo finalizzato alla messa in sicurezza delle opere autostradali. Tale azione di messa in sicurezza, richiesta dalla norma, è conseguita sia mediante intervento diretto sulle attuali strutture autostradali (viadotti, gallerie, svincoli, ecc.), sia tramite l'adozione di localizzati adeguamenti "planoaltimetrici", che in termini di benefici risultano preferibili a causa della presenza sequenziale in tali tratti di opere su cui intervenire, quali viadotti, gallerie, tratti ad elevata pendenza, tratti con raggi planimetrici ed altimetrici obsoleti e non più previsti dalle norme vigenti.

E' stata sviluppata la verifica sismica di tutti i viadotti pertinenti alle autostrade A24 e A25 in adempimento al DM 14/01/2008 ed alla Circolare DPC del 04/11/2010, al fine di verificarne la vulnerabilità sismica e la vita residua attesa per ogni singola opera; tale studio ha evidenziato che su 175 viadotti (nella maggior parte costituiti da 2 opere affiancate) presenti lungo il tracciato delle autostrade e lungo alcune rampe di svincolo, una percentuale del 42% necessita di un tempo di intervento di adeguamento sismico inferiore a 2 anni, un ulteriore 30% di un tempo inferiore a 5 anni, il restante 28% di un tempo superiore a 5 anni.

Prestazioni svolte: Progettazione preliminare allegato al nuovo PEF (piano economico finanziario).

Importo dei lavori: € 3'100'000'000,00

Anno: 2015 – 2018

ADEGUAMENTO STATICO E MIGLIORAMENTO SISMICO DEL VIADOTTO RITIRO DELL'A/20 MESSINA-PALERMO

Committente: Consorzio per le Autostrade Siciliane

Località: Comune di Messina

Opera: Il viadotto Ritiro è sito lungo l'autostrada A20 Messina – Palermo, ubicata tra lo svincolo di Messina-Bocchetta e la barriera di Divieto, e consente il passaggio della suddetta autostrada al di sopra della città stessa di Messina. Trattasi di viadotto a doppia carreggiata ciascuna delle quali a doppia corsia di percorrenza unidirezionale.

La carreggiata destra, in direzione Palermo, è lunga 924,10 m ed è costituita da 22 campate (di luce compresa tra 45 e 33 m), 21 pile e due spalle. Presenta un tracciato planimetrico con tratto centrale in curva (con raggio 700 m) e tratti di estremità in rettilineo. La carreggiata sinistra, in direzione Messina, è lunga 866,77 m ed è costituita da 20 campate (di luce compresa tra 45 e 33 m), 19 pile e due spalle.

Prestazioni svolte: Offerta Tecnica di Gara, Progettazione Esecutiva, Progetto Costruttivo.

Importo dei lavori: € 41 521 901,76

Anno: 2014 – 2018

VARIANTE ALLA SS N. 1 AURELIA – 3° LOTTO TRA FELETTINO ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE

Committente: Anas S.p.A. - Compartimento per la viabilità della Liguria - Genova

Località: Comune di La Spezia

Opera: La variante alla S.S. 1 Aurelia nell'abitato di La Spezia, tra Felettino e il raccordo autostradale La Spezia – S. Stefano si inserisce nel progetto della viabilità di accesso all'Hub portuale di La Spezia come asse portante del sistema stradale dell'area, inserendosi in un ampio contesto territoriale interessato dalla necessità di dover adeguare l'intero Sistema dei Trasporti della Liguria. Si configura come un'asse tangenziale alla città, che si sviluppa dalla zona di S. Benedetto, posta a Nord – Ovest della città, fino alla zona Stagnoni, posta a Est, ove si collega al Raccordo autostradale aggirando l'agglomerato urbano. Lo sviluppo complessivo, di circa 10 Km, è stato diviso in tre lotti. Il terzo lotto completa la tratta urbana della variante, conferendole compiutezza funzionale attraverso il collegamento della stessa con il Raccordo autostradale e con la nuova penetrazione al porto commerciale.

La progettazione ha riguardato il tracciato stradale, le opere d'arte comprese nel tratto in questione (4 viadotti in c.a.p e due viadotti in acciaio oltre che opere minori) e la gestione ed il coordinamento dei consulenti per le altre discipline specialistiche (geotecnica, idraulica, etc)

Prestazioni svolte: Progettazione costruttiva ed assistenza in fase di cantiere

Importo dei lavori: € 176'522'690,54

Anno: 2014 – 2018

SS. 260 'PICENTE' - DORSALE AMATRICE – MONTEREALE – L'AQUILA LOTTO 4°

Committente: Anas S.p.A.

Località: Montereale e Capitignano, Provincia de L'Aquila

Opera: La strada in oggetto si snoda lungo l'itinerario "Rieti-Amatrice-L'Aquila-Navelli", in parte nella Regione Lazio e parte ricadente nel territorio abruzzese. Il lotto in progetto è ubicato nei comuni di Montereale e Capitignano, entrambi in provincia de L'Aquila e ha una lunghezza complessiva di circa 6370 m. L'intervento ha l'obiettivo di migliorare l'inserimento del collegamento viario nel sistema integrato di collegamenti regionali e nazionali restituendo maggiore funzionalità ed affidabilità a tale direttrice viaria. Queste finalità progettuali sono state perseguite adeguando ove possibile la sede stradale esistente alla sezione C2 del D.M. 05/11/2001 e prevedendo la realizzazione di tratti in variante

Prestazioni svolte: Offerta Tecnica di Gara, Progettazione Esecutiva, Progettazione costruttiva.

Importo dei lavori: € 57'710'677,93

Anno: 2014 – 2019

AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA – LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80 Dal km 153+400 al km 173+900 - MACROLOTTO 3 - PARTE 2^ - LOTTO DG31

Committente: BM Ingegneria srl (Technital Spa per ITAL-SARC)

Località: Campotenese (Cosenza)

Opera: La progettazione riguarda il lotto DG31 dell'ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria al tipo 1/a delle norme CNR/80 (due corsie per senso di marcia di 3,75 m, corsia di emergenza di 3,00 m, e da uno spartitraffico centrale di 4,00 m, con un intervallo di velocità di progetto compreso tra i 110 e i 140 Km/h) dal Km 153+400 al Km 173+900

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva stradale, idraulica e strutturale.

Importo dei lavori: -

Anno: 2013 – 2014

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE "BREBEMI" – OPERA CONNESSA 0D – VARIANTE ALLA ROTATORIA SULLA SP BS 510

Committente: Consorzio BBM

Località: Brescia

Opera: La variante riguarda l'intersezione a rotatoria prevista sulla S.S. n. 510 a termine della nuova viabilità in progetto che collega la S.S. 11 alla S.S. 510 in località Mandolossa nell'ambito dell'opera connessa e compensativa all'autostrada Bre.Be.Mi. denominata "Lotto 0D - Variante S.S.11 e Mandolossa"

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva stradale, idraulica e strutturale.

Importo dei lavori: -

Anno: 2013 -2014

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA – OPERE CONNESSE

Committente: Infratec S.r.l. (per 3T Progetti S.p.A.)

Località: Province di Milano, Monza-Brianza, Bergamo

Opera: La progettazione ha riguardato alcune delle viabilità connesse all'autostrada Pedemontana Lombarda, nello specifico le viabilità TRMI17, TRBG01 e TRBG09

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva delle opere stradali.

Importo dei lavori: ---

Anno: 2012 – 2013

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA – SOTTOVIA

Committente: G.S.I. S.r.l. (per Coopprogetti Soc. Coop.)

Località: Provincia di Milano

Opera: L'intervento ha riguardato la progettazione delle opere d'arte relative ai sottovia previsti per risolvere le interferenze dell'asse autostradale con le viabilità locali presenti nel territorio. Sono state sviluppate circa 40 opere di attraversamento (scatolari, vasche di raccolta acque piovane ed opere di sostegno) per viabilità di tipo extraurbano secondario, locale, poderalo e piste ciclabili, oltre ad una serie di attraversamenti faunistici.

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva strutturale.

Importo dei lavori: ---

Anno: 2012 – 2013

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE "BREBEMI" – OPERA CONNESSA 0P – VIABILITÀ ALTERNATIVA ALLA EX SS11

Committente: BRE-BE-MI S.p.a.

Località: Brescia

Opera: Il progetto della viabilità in variante alla ex SS11 da chiari alla SP19 prevede la realizzazione un asse viario principale e di una serie di intersezioni a rotatoria per consentire i necessari collegamenti con la viabilità locale esistente interferita. Nella sua totalità, l'intervento prevede la realizzazione di una nuova bretella stradale in variante alla ex S.S.11, il potenziamento della S.P.18 ed il collegamento della stessa allo svincolo della S.P.62 con la ex S.S.11; questo al fine di creare un asse alternativo alla ex S.S.11 durante i periodi di chiusura che questa dovrà subire in fase di cantiere dell'autostrada Bre.BE.Mi. e, una volta entrata in esercizio quest'ultima, garantire funzionalità al sistema delle infrastrutture stradali della zona.

Prestazioni svolte: Progettazione definitiva ed esecutiva della variante alla SS n. 11 e riqualifica della SP 18.

Importo dei lavori: € 14.900.000,00

Anno: 2010 – 2013

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

Committente: Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Località: Milano

Opera: Il progetto dell'Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) è l'intervento viabilistico più grande ed imponente nell'attuale panorama nazionale. Si colloca all'interno di un territorio densamente urbanizzato:

- 5 PROVINCE (Varese, Como, Milano, Bergamo, Monza e Brianza);

- 94 COMUNI;

- 2000 kmq di territorio interessato dall'opera.

L'intervento ha riguardato la progettazione definitiva del collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere connesse – Tratte B1, B2, C, D, 2° lotto tangenziale di Como, 2° lotto tangenziale di Varese.

Prestazioni svolte: Progettazione definitiva.

Importo dei lavori: 3.570.000,00 €

Anno: 2008-2009

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE "BREBEMI" – OPERE CONNESSE CASSANESE, RIVOLTANA E VARIANTE DI LISCATI

Committente: Milano Serravalle S.P.A.

Località: Milano

Opera: L'intervento ha riguardato la progettazione di alcune delle Opere Connesse relative al Collegamento Autostradale Brescia – Bergamo – Milano (in breve Brebemi). Le tre viabilità progettate hanno uno sviluppo complessivo di circa 15 km e si inseriscono nel territorio della provincia di Milano e di Brescia con 11 svincoli ed una interconnessione autostradale. Esclusa la Variante di Liscati sono state riqualificate strade esistenti inserite in un ambito densamente urbanizzato. La riqualifica della S.P. 14 "Rivoltana" e della S.P. 103 "Cassanese" permetteranno un più agevole collegamento tra la futura Tangenziale Est Esterna (TEM) ed il centro di Milano.

Prestazioni svolte: Progettazione definitiva.

Importo dei lavori: 1.460.000,00 €

Anno: 2007 –2008

SS 237 "DEL CAFFARO" – TRATTO DA VOBARNO A SABBIO CHIESE

Committente: Anas S.p.A.

Località: Brescia

Opera: L'opera, situata in provincia di Brescia, si inserisce nel progetto di variante alla S.S. 237 "Del Caffaro" e di ammodernamento della S.P. IV nel tratto da Tormini a Barghe e prevede il completamento della S.S. 237 dallo svincolo di Vobarno a quello di Sabbio Chiese.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo in appalto integrato.

Importo dei lavori: 21.000.000 €

Anno: 2008.

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE BENEVENTO - CAIANELLO

Committente: Net Engineering S.p.A.

Località: Campania

Opera: Realizzazione del collegamento tra la Provincia di Benevento e le autostrade A1 e A16 (raccordo della S.S. 608 al casello di Caianello della A1 ed innesto della S.S. 372 sulla S.S. 88). L'intervento riguarda la realizzazione di una viabilità di tipo "B" - strade extraurbane principali (2+2 corsie di marcia larghe 3,75 metri ciascuna con spartitraffico centrale e banchine laterali) per una lunghezza complessiva di 60,9 Km caratterizzato dalla costruzione di una galleria artificiale per complessivi 500 metri e dal rifacimento e/o adeguamento degli attuali viadotti per complessivi 4,7 km.

Prestazioni svolte: Service tecnico per progetto preliminare per project financing.

Importo dei lavori: 616.400.000 €

Anno: 2006

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA – MAXI LOTTO 2

Committente: Dirpa S.c.a.r.l.

Località: Marche e Umbria

Opera: Completamento ed adeguamento di due arterie principali (asse Perugia-Ancona statali 76 e 318) e della Pedemontana Fabriano-Muccia/Sfercia, oltre ad altri interventi viari minori, idonei ad assicurare il raccordo con i poli industriali esistenti e, più in generale, a migliorare ed incrementare l'accessibilità alle aree interne delle Regioni interessate. Le viabilità comprese nel Maxilotto 2 sono: la SS 76 "Val d'Esino" tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina – Serra S. Quirico (completamento a 4 corsie), la SS 318 di "Valfabbrica" tratti Pianello – Valfabbrica (completamento a 4 corsie) e la Pedemontana delle Marche tratto Fabriano – Muccia/Sfercia.

Prestazioni svolte: Progetto definitivo ed esecutivo.

Importo dei lavori: 691.000.000 €

Anno: 2006-2009.

TANGENZIALE SUD DI BRESCIA – I LOTTO

Committente: Provincia di Brescia

Località: Brescia

Opera: Progetto di allargamento della tangenziale sud di Brescia con la realizzazione di Ponti, Sottopassi e gallerie artificiali.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo in appalto integrato.

Importo dei lavori: 93.291.000,00 €

Anno: 2005-2006.

S.R. N. 11 TRATTO ROVIZZA – PESCHIERA

Committente: Veneto Strade S.p.A.

Località: Peschiera (Verona)

Opera: Riqualificazione ed ammodernamento S.R. n.11 - Tratto Rovizza – Peschiera.

Prestazioni svolte: Progetto definitivo per appalto integrato.

Importo dei lavori: -13'000'000 €

Anno: 2006.

VARIANTE ESTERNA MARINA DI GIOIOSA JONICA

Committente: Anas S.p.A.

Località: Gioiosa Jonica (Reggio Calabria)

Opera: Variante esterna dell'abitato di Marina di Gioiosa Jonica lungo la s.s. 106 "Jonica" fra i Km 107+000 e Km 110+500, compreso lo svincolo "Gioiosa est".

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo.

Importo dei lavori: 96'000'000 €

Anno: 2006.

LAVORI IN AMBITO FERROVIARIO

STORSTROM BRIDGE

Committente: ANDERMANN Engineering srl

Località: Danimarca

Opera: Si tratta della costruzione di un nuovo ponte di collegamento tra le località di Masnedo e Falster (Danimarca) con sede stradale e ferroviaria a doppio binario con funzione di futura alta capacità. Il ponte presenta 46 campate con due campate centrali di luce 160m con strallo centrale per uno sviluppo complessivo di circa 3.8 km. Agli estremi sono presenti i relativi rilevati di approccio con collegamento finale alla viabilità esistente.

Prestazioni svolte: Detail Design dei rilevati di approccio stradali e ferroviari e progetto del tracciato completo.

Importo Lavori: € 300'000'000,00

Anno: 2018 – in corso

RADDOPPIO FIUMETORTO -CEFALU'-CASTELBUONO TRATTA OGLIASTRILLO-CASTELBUONO

Committente: TOTO SPA.

Località: Sicilia - Cefalù

Opera: Il tracciato di progetto ha origine della punta scambi di Ogliastrillo e si sviluppa per circa 12.3 km prevalentemente in galleria fino alla punta scambi estrema della nuova stazione di Castelbuono. E' prevista la realizzazione di tre gallerie naturali di linea, di due opere sotto binario per il superamento del torrente Carbone 1 e 2 e soprattutto della nuova stazione in sotterraneo (con galleria di fuga e aperture fumi ed equilibratrici) di Cefalù.

Prestazioni svolte: Progettazione esecutiva in ATI.

Importo dei lavori: 330.000.000,00

Anno: 2014 – in corso

CEPAVDUE – LOTTO COSTRUTTIVO 2 – RILEVATI CORPO FERROVIARIO

Committente: MALTAURO (CEPAVDUE)

Località: Province di Milano, Bergamo e Brescia

Opera: La progettazione ha riguardato il corpo stradale ferroviario della linea AV/AC TORINO – VENEZIA, da Treviglio a Brescia e delle relative interconnessioni Treviglio Est e Brescia Ovest (nel complesso circa 85 Km di linea ferroviaria).

Prestazioni svolte: Progettazione del tracciato ferroviario di tutta la tratta.

Importo dei lavori: ---

Anno: 2012

CEPAVDUE – LOTTO COSTRUTTIVO 2 – SOTTOPASSI AUTOSTRADALI E FERROVIARI

Committente: CEPAVDUE

Località: Province di Milano, Bergamo e Brescia

Opera: La progettazione ha riguardato la risoluzione delle interferenze stradali di viabilità locali con la linea AV/AC e la parallela autostrada BRE.BE.MI. Nel dettaglio le opere progettate sono state:

Prestazioni svolte: Service tecnico per la progettazione esecutiva delle opere stradali.

Importo dei lavori: ---

Anno: 2011

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTÀ DI VERONA

Committente: Idroesse Infrastrutture S.p.a. per ATI (Rizzani De Eccher Spa – Sicea SPA – Gemmo Spa - Solaris Bus&Coach SA)

Località: Comune di Verona

Opera: Progetto del sistema di trasporto filoviario di Verona, compreso il progetto del deposito automezzi, delle banchine di stazioni, delle sottostazioni elettriche e di nuove viabilità interessate dal filobus.

Prestazioni svolte: Progetto definitivo per la partecipazione alla gara d'appalto

Importo dei lavori: € 127.308.000,00

Anno: 2010

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA MESSINA-SIRACUSA - TRATTO CATANIA CENTRALE – CATANIA OGNINA (LOTTO 2)

Committente: Erregi SRL

Località: Catania

Opera: Progettazione di una stazione ferroviaria sotterranea, dell'allargamento di una galleria esistente di lunghezza pari a 900m in muratura, del completamento delle stazioni all'aperto, dell'armamento ferroviario, di opere d'arte principali nell'ambito dell'abitato di Catania – Sicilia e dell'attrezzaggio tecnologico

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo, sicurezza in fase di progettazione ed assistenza alla D.L., Opere civili ed armamento ed assistenza all'impresa e coordinamento di tutte le parti relative all'attrezzaggio tecnologico.

Importo dei lavori: 23.000.000,00 €

Anno: 2009 – 2018

CAVALCAVIA FERROVIARIO DI VIA GUGLIA A NOGARA (VR)

Committente: Eurolog S.r.l.

Località: Comune di Nogara (Verona)

Opera: Realizzazione dell'allargamento di un cavalcavia ferroviario sito in via Guglia nel comune di Nogara (VR) e della relativa viabilità di immissione sulla S.R. n.10.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo e direzione lavori.

Importo dei lavori: 731.407,87 €

Anno: 2005.

VELOCIZZAZIONE LINEA PALERMO AGRIGENTO

Committente: RFI - PALERMO

Località: Palermo

Opera: Progettazione esecutiva di una galleria ferroviaria di lunghezza pari a 3km, di 3 nodi intermodali, di parcheggi scambiatori, dell'armamento ferroviario, nell'ambito della velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo, sicurezza in fase di progettazione ed assistenza alla D.L., Opere civili ed armamento.

Importo dei lavori: 54'000'000,00 €

Anno: 2005/2008.

VELOCIZZAZIONE LINEA PALERMO AGRIGENTO

Committente: Cariboni - Versaci

Località: Palermo

Opera: Progettazione esecutiva di una galleria ferroviaria di lunghezza pari a 3km, di 3 nodi intermodali, di parcheggi scambiatori, dell'armamento ferroviario, nell'ambito della velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento.

Prestazioni svolte: Progetto costruttivo ed assistenza all'impresa.

Importo dei lavori: 54'000'000,00 €

Anno: 2005/2008.

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA MESSINA-SIRACUSA - TRATTO CATANIA CENTRALE – CATANIA OGNINA (LOTTO 1)

Committente: Italferr S.p.A.

Località: Catania

Opera: Progettazione di una stazione ferroviaria sotterranea, di due gallerie di lunghezza complessiva 5km, di stazioni all'aperto, dell'armamento ferroviario, di opere d'arte principali nell'ambito dell'abitato di Catania - Sicilia.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo, sicurezza in fase di progettazione ed assistenza alla D.L., Opere civili ed armamento ed assistenza all'impresa durante le fasi di scavo delle opere in sotterraneo.

Importo dei lavori: 50.000.000,00 €

Anno: 2005 – 2010

STRADA DI SERVIZIO SULLA LINEA FERROVIARIA POTENZA – METAPONTO

Committente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Bari

Località: Bernalda (Matera)

Opera: Progettazione di nuova viabilità podereale con sezione tipo F2 a servizio delle abitazioni nell'ambito del programma di eliminazione passaggi a livello.

Prestazioni svolte: Progetto definitivo ed esecutivo.

Anno: 2005-2008.

TRAVATE METALLICHE SULLE LINEE FERROVIARIE TARANTO-METAPONTO - POTENZA - METAPONTO

Committente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Bari

Località: Puglia - Basilicata

Opera: Progettazione di nuove travate metalliche in sostituzione di quelle esistenti al km 8+836 della linea Taranto-Metaponto e al km 184+862 della linea Potenza - Metaponto, compresa la progettazione delle opere di consolidamento della pila e delle spalle e delle relative fondazioni e dei nuovi pulvini in c.a. oltre che la riprogettazione del tracciato ferroviario in corrispondenza dell'opera.

Prestazioni svolte: Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.

Importo dei lavori: 4.000.000,00 €

Anno: 2004.

LINEA FERROVIARIA CAGLIARI – GOLFO ARANCI – SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO

Committente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Cagliari

Località: Sardegna

Opera: Realizzazione di opere d'arte sostitutive dei passaggi a livello siti ai Km 58+645, 59+027, 59+811, 61+221, 62+797, 63+424, 67+518, 68+430, 68+912, 69+823, 75+336, 76+073, 76+779, 79+068, 80+379, 93+065 della linea Cagliari-G. Aranci.

Prestazioni svolte: Studio di pre-fattibilità e progetto preliminare.

Importo dei lavori: 16.000.000,00 €

Anno: 2004.

LINEA FERROVIARIA CAGLIARI – GOLFO ARANCI (TRATTO PAPILLONIS-ORISTANO)

Committente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Cagliari

Località: Sardegna

Opera: Realizzazione dei rilievi celerimetrici di dettaglio e restituzione cartografica compreso lo studio del tracciato della linea ferroviaria Cagliari - G. Aranci nel tratto Papillonis – Oristano (progr. Km 55+735 / 95+577).

Prestazioni svolte: Rilievi celerimetrici e restituzione cartografica, studio del tracciato ferroviario.

Importo dei lavori: 140.000,00 € (importo prestazioni)

Anno: 2004.

STAZIONE FERROVIARIA DI MELE (GE)

Committente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Genova

Località: Mele (Genova)

Opera: Opere di completamento della messa in sicurezza del versante in frana e conseguente sistemazione dei marciapiedi e binari della stazione di mele, compreso il sottopasso viaggiatori, nonché della progettazione definitiva del nuovo fabbricato per la sottostazione elettrica.

Prestazioni svolte: Progetto definitivo ed esecutivo.

Importo dei lavori: 3.376.000,00 €

Anno: 2004.

LINEA AV – CAV.To.Mi

Committente: Fiat engineering

Località: Torino/Milano

Opera: Progetto costruttivo dei lotti RI30 e RI42 della Linea A.C. Torino-Venezia. Progettazione dei tratti ferroviari (circa 4 km) compresi i relativi manufatti sotto la linea e adiacenti ad essa, necessari per ripristinare il reticolo irriguo di superficie e della viabilità afferente.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo e costruttivo.

Anno: 2001/2003.

LINEA AV – CEPAV1

Committente: Snamprogetti

Località: Milano

Opera: Progetto Costruttivo di un sottovia s.c. via Borghetto, dei muri andatori e di una vasca di sollevamento delle acque meteoriche.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo e costruttivo.

Anno: 2001/2003.

LINEA AV – CEPAV

Committente: Snamprogetti

Località: Milano

Opera: Progetto Costruttivo di un sottopasso a doppia canna alla Linea AV comprensivo di tutte le fasi provvisionali per ripristinare il corso della Roggia Guardalobbia.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo e costruttivo.

Anno: 2001/2003.

LINEA AV – CEPAV

Committente: Snamprogetti

Località: Milano

Opera: Progetto Costruttivo di un impalcato a travi prefabbricate con luce di circa 15.20 m per lo scavalco del torrente Brembiolo e di un impalcato a travi prefabbricate con luce di circa 22.80 m con le relative spalle e fondazioni su pali per lo scavalco della Roggia Guardalobbia

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo e costruttivo.

Anno: 2001/2003.

LINEA AV – CEPAV

Committente: Snamprogetti

Località: Milano

Opera: Progetto Costruttivo di un sottopasso alla Linea AV e della viabilità interferente nel Comune di Senna Lodigiana.

Prestazioni svolte: Progetto esecutivo e costruttivo.

Anno: 2001/2003.

Verona, 30/04/2019